

Вот такое объявление о продаже автомобиля ВАЗ 2107 1999 года выпуска найдено на одной интернет площадке)

Смотрим)

ВАЗ 2107, 1999



Цена

17 000 руб.

Купить в кредит >>

Продавец

Александр (частное лицо)

Телефон

8 XXX XXX-XX-XX [← показать номер](#)

Город

Екатеринбург, м. Проспект Космонавтов [← показать на карте](#)

ВАЗ 2107, 1999 г.

Пробег 120 000 - 129 999 км, 1.5 МТ, бензин, задний привод, седан, левый руль, цвет син

Когда один мой кореш продавал свою семерку, он сказал: "Вместе с ней меня покидает чужое будущее, а завтрашнем ремонте"

Это - прямой намек на состояние автомобиля. Цена на автомобиль находится в прямой зависимости от его состояния. Я вас сразу предупредил.

Для начала приведу данные из ПТС: ВАЗ-2107, 1999 года выпуска, двигатель 2103, полтора литра, полудохлых клещ, коробка - пятиступка.

Машина ездит; виной тому - русский героизм. Этот автомобиль, скажу по секрету, из юбилейной серии, посвященного 56-летию битвы на Курской дуге, и сделан он из того самого металла, который выжили немцы еще на Чудском озере, так что она местами откровенно ржавая.

Немцы, правда, огрызались, и тому есть подтверждение на заднем правом крыле.

Не буду кривить душой: в машине курили. По-другому в ней нельзя. Это вообще - дым-машинка. Из задней части кузова выхлопные газы попадают прямиком в багажник, а оттуда хитрая система (отверстия под динамики) подает их ни куда-нибудь, а прямо в салон, где водитель сполна вдыхает гаммой ароматов паленого масла и бензина.

Говорят: машина - зверь! Так вот, если сравнивать конкретно этот аппарат с царством животных, то это - корова, чудом уцелевшая после схватки с прайдом львов.

Но, как ни странно, в машине цела проводка. Все сигналы работают, все фонари горят, отопителя вообще работает как угорелый, особенно летом.

Машина, конечно, не для слабонервных: зимой в ней окажутся совсем не лишними валенки. Если вы будете называть ее не иначе, как мангал. Есть и другие названия для нее, но за такие прозвища скоро можно будет блокировать.

За несколько месяцев владения этой бричкой я умудрился поменять бензонасос, наконец-то тормозные цилиндры и взгляды на жизнь. Если я нахожусь за рулем любой другой машины, то хочу первым уйти с перекрестка; за рулем этого автомобиля я понимаю, что все - прах и пыль, а вась, приедешь.

Да, кстати, насчет скорости. Лично я как-то разогнал эту машину до ста двадцати километров в час. В этом у меня в ушах звучал католический хор, в глазах стояли картины Страшного Суда, а в голове шептались "Отче наш", хотя я, вообще-то, убежденный атеист.

В комплекте с этим автомобилем я отдаю магнитолу и пару динамиков, которые по качеству (и технологичности) несколько не уступают этому исчадию автомобильного ада, пожирающему время и семь с половиной литров бензина на сотню верст при нежнейшем касании педали.

Признаться, я брал эту машину для того, чтобы сделать из нее конфетку; но на прошлой неделе на трассе она сделала из меня шашлык. Не скажу, что я ее разочарован, но и восхищаться ею тоже не могу, особенно каждый день оказываясь в автомагазине.

[Read Full Article](#)