

Меня в который раз задолбали наши коммунальные и дорожные службы. Почему-то любое очевидное или регулярное событие для них является сюрпризом.

Сократился световой день, и в 6 утра всё ещё темно, но фонари не горят, потому что, видимо, рано включать освещение. Вот только сейчас начали включать, и на том спасибо. Ночью, кстати, фонари у нас тоже не особо работают. Мне вот, блин, непонятно: фонари есть, а ночью света нет, но в сумерках при этом свет горит, хотя на хрен никому не нужен — толку от фонарей в это время чуть больше, чем ни хрена.

Сегодня я вообще был немного в шоке. Еду утром на зимней резине и вдруг понимаю, что машина не тормозит от слова «совсем» — лёд, сэр. Лёд-то я ожидал и ехал со скоростью 40, но почему никто не обрабатывал дороги реагентами, остаётся загадкой. Вроде как логично же: мокрая погода, ночью мороз, вода и снег на дороге превращаются в лёд. Вывод: нужно обработать дороги реагентами, тротуары посыпать песком. Но нет. Отложил немного кирпичиков. И так происходит каждый год. Обещают снегопады? Врут же. В итоге после снегопадов начинаются поиски снегоуборочной техники, и только через пару дней, когда уже особо и не надо чистить, появляются снегоуборщики.

Ремонт дорог? Ну какой же дурак ремонтирует дороги летом? Это неинтересно. Ремонтировать надо поздней осенью. И чтобы заморозки были. А потом сюрприз — асфальт, уложенный на грязь, листья и лужи, по весне разваливается. Технология новая такая, ага. И никто ж не ожидал, что осенью будут опадать листья и идти дожди.

Ремонт водопровода и теплотрасс? Разумеется, только осенью и зимой. Какой же дурак ремонтирует теплотрассы летом? Конечно, проверку и ремонт нужно делать тогда, когда уже петух клюнул.

И такое происходит каждый, мать его, год. Думаете, я живу где-то в Сибири? А вот хрен — 200 километров от Москвы, областной центр.

Отдельный привет автомобилистам, для которых зима так же является

неожиданностью.

В общем, готовь сани летом, как говорится. А пока — задолбали.

[Read Full Article](#)