

## День второй

Предполагаемый маршрут: Маяк (Хабаровский край) – Белогорск (Амурская область), 790 км.

Так как перед поездкой убитый движок грузовичка был заменен контрактным, а трамблер и карбюратор ставились на глаз, решаем подрегулировать зажигание. А так же немного его разгрузить. Тяжелый 50 литровый компрессор и огромный сварочный аппарат отправляются с родней обратно в Комсомольск. Заправляемся, подвязываем брезент, мелькает мысль найти пленку и накрыть ей груз от дождя, но палящее не первую неделю солнце намекает нам, что это пустая трата времени. А зря, забегая вперед скажу, что дождь сопровождал нас каждый день, мелкий, крупный, морозящий, проливной, каждый день разный, какой хочешь, иногда даже приходилось включать аварийку и скидывать скорость до 20-30 км/ч, ибо видимость была 10-15 метров.

Выезжаем, обходим Хабаровск, проходим нулевой километр трассы Р297 «Амур» (она же М58) и двигаемся в сторону Амурской области. В Еврейской автономной области останавливаемся на перекус



[Read Full Article](#)