

Здравствуйтесь и вам, симпатичная юная девушка на [Большом Чорном Жыпе](#) . Да, именно так, а не «внедорожник». Тот самый случай, когда имя собственное становится нарицательным. Но да не об этом.

Так в чём же всё-таки проблема БЧЖ на дорогах города? В их водителях.

Вы, дорогие мои, на своих пафосных и статусных авто, по непонятной причине считаете что у вас всегда главная дорога. Как вы написали? «Трусливо тапочкой педальку тормоза выжимаете, стоит мне включить поворотник»? «Легко запрыгнуть для манёвра на поребрик»? Это и есть откровенное неуважение к остальным участникам потока. Да, вы сами не всегда попадаете в ДТП, невзирая на очень наглое поведение многих БЧЖ на дорогах. В ДТП попадают из-за вас.

Именно вы никогда не пользуетесь поворотниками. Именно вы подрезаете, ездите по обочине, и сигналиите тем, кто вполне ожидаемо не пускает вас обратно. Именно вы не разбираетесь в матчасти. Ширина Логана — 1.73 метра, а современная малолитражка будет поэкологичнее чем ваша шестилитровая «Эскалада» 2006 года. И именно вы, чёрт возьми, не покупаете страховку, потому что дорого, а потом через суд выплачиваете компенсацию тому, кто не стал нажимать тормоз, заведя поворотник на второстепенной. Про неспособность ехать в снег на чём-то кроме трёхтонного Кадиллака — можно и вообще не вспоминать.

БЧЖ — давно уже синоним хамства и опасного вождения, равно как газель, маршрутка и такси. Не будьте водителями БЧЖ.

Только вот до статуса «водитель внедорожника» ещё дорасти надо.

[Read Full Article](#)