

Уже дома, раздев батарею было найдено первое несоответствие - вес, по весу батарея износа на 75-80%, а на деле 5-10 (тут друзья, не обессудьте точные цифры по весу назвать не могу, это мой хлеб, да и к тому же изначальный вес сильно разнится от партии и даты выпуска элементов батареи, скажу лишь чем тяжелее - тем лучше, разница между новыми и совсем убитыми батареями примерно 80-60г в старых выпусках, в новых еще меньше.

Вместо многократных контрольных зарядов-разрядов есть полевой способ оценки и почти мгновенный - это тупо взвесить батарею в любой степени заряда на точных весах. Почти тоже самое о батарее показал замер напряжений и токов с нагрузочным сопротивлением в 1 Ом - батарейка жива как никогда, и ее ресурс даже на треть не исчерпан - токовая отдача весьма уверена, забегая вперед скажу, с питанием двигателя: голый движок все в норме, а с редуктором даже на холостую ток сильно завышен - значит копать нужно не электрику в плане заявленной дохлой батареи, а механику: или подклинивает опорный подшипник или ерундит редуктор из-за износа, постороннего предмета, плохой смазки, загрязненности и тд

Займемся хирургией аппарата, на этом примере легко научится обслуживать свой инструмент самому.

Требуется отвертка Ph2, пинцет, нефрас (лучше Калоша), уайт-спирит, стаканчики-салфетки.

Важно пользоваться немагнитным инструментом, любые детальюшки запросто намагничиваются в секунду и после этого начинают тянуть к себе снаружи весь металл вовнутрь редуктора

Дабы не попасть в уголок ужасов шуруповерт сперва был разобран, продут, а первая ступень редуктора была разобрана ранее, отмыта и собрана обратно.

для вскрытия жужика отворачиваем 9 винтов 3x16 (винты все одинаковые), сперва 4 винта на ручке (сорванные шлицы на 4 винтах ручки могут сказать о попытке присоединения запястного или плечевого ремня, что говорит о прошлой работе на высоте - плохой предвестник, на будущее), затем страгиваем на оборот винт №5 и только потом крест-накрест сначала ослабляем и затем выкручиваем винты по схеме 1-3 и 2-4, нужно все это делать именно в такой последовательности, поверьте, это важно



[Read Full Article](#)